

2024

MXZ® X-RS® COMPETITION-PAKETILLA



KUVASSA MXZ X-RS
850 E-TEC TURBO R
COMPETITION-PAKETILLA

ROTAX-MOOTTORI

	850 E-TEC TURBO R	600R E-TEC
Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, turboahdettu, vedenruiskutusjärjestelmä, eRAVE™	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, eRAVE
Sylinteriluku – Sylinteritilavuus	2 – 849 cm³	2 – 599,4 cm³
Sylinterin halkaisija – Iskun pituus	82 mm – 80,4 mm	72,3 mm – 73 mm
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	E-TEC-suorasuihkutus, jossa on tehosteena lisäsuuttimet	E-TEC-suorasuihkutus
Polttoaine – oktaaniluku	Lyijytön – 95	Lyijytön – 95
Polttoainesäiliö	36 litraa	36 litraa
Öljysäiliön tilavuus	3,4 litraa	3,4 litraa

VOIMANSIIRTO

Kytkin	pDrive klikkereillä	pDrive klikkereillä
Variaattori	QRS Vent Plus	QRS
Vetopyörän väli	73 mm	73 mm

KUIVAPAINO

Kuivapaino	229 kg	213 kg
------------	--------	--------

MITAT

Kokonaispituus	3 038 mm	
Kokonaisleveys	1 211 mm [säädettävä]	
Kokonaiskorkeus	1 267 mm	
Raideleveys	1 090 mm [säädettävä]	
Telamatto [tuumaa] (Pituus × leveys × profiili)	RipSaw® II 2-ply 137 x 15 x 1,25" (3480 x 381 x 32 mm)	Cobra 137 x 15 x 1,6" (3480 x 381 x 41 mm)

VÄRI

Neo Yellow

JOUSITUS

Etujousitus	RAS X	
Etuisikunvaimentimet	KYB Pro 40 EA-22 R Kashima (600R E-TEC)	KYB Pro 40 EA-3 R Kashima (850 E-TEC Turbo R)
Etujousituksen joustomatka	265 mm	
Takajousitus	rMotion X Competition	
Telaston etuisikunvaimennin	KYB Pro 40 EA-22 R Kashima (600R E-TEC)	KYB Pro 40 EA-3 R Kashima (850 E-TEC Turbo R)
Telaston takaisikunvaimennin	KYB Pro 40 EA-22 R Kashima (600R E-TEC)	KYB Pro 40 EA-3 R Kashima (850 E-TEC Turbo R)
Takajousituksen joustomatka	292 mm	

OMINAISUUDET

Runko	REV® Gen5	
Ajovalot	Korkean suorituskyvyn LED	
Sukset	Pilot™ X	
Istuin	Trail, kapea	
Ohjaustanko	U-muotoinen alumiininen, J-koukut/läpinäkyvät käsisuojat	
Korotuspalan korkeus	90 mm	
Käynnistin	850 E-TEC Turbo R: SHOT 600R E-TEC: käsikäyttöinen	
Peruutusvaihte	RER™	
Jarrujärjestelmä	Brembo® 4-Piston ja säädettävä kahva	
Lämmitettävä kaasukahva/kädensijat	Vakio	
Mittaristotyyppi	10,25" kosketusnäyttö (850 E-TEC Turbo R) 7,2" digitaalinen (600R E-TEC)	
Tuulilasi	Ultra-matala	
Ohjainrauta - Kovametalli	1/2" pyöreä – 4"	
Puskurit [etu/taka]	Vakio/vakio	

